

PORT ATLANTIQUE LA ROCHELLE

TRAFIC NOVEMBRE 2024

TRAFICS 2024	JANVIER	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOÛT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	TOTAL	Evolution 2023/2024
<b>Céréales / Oléagineux</b>	<b>297 852</b>	<b>481 440</b>	<b>464 192</b>	<b>309 149</b>	<b>199 822</b>	<b>253 531</b>	<b>261 329</b>	<b>233 398</b>	<b>122 919</b>	<b>187 384</b>	<b>96 657</b>	<b>2 907 673</b>	<b>+ 9,7%</b>
Blé	254 238	383 844	334 607	226 382	98 934	141 776	212 317	94 287	33 035	131 886	54 295	1 965 200	
Orge	34 039	77 640	106 935	53 972	62 755	60 343	46 412	109 573	86 334	41 935	7 374	687 311	
Mais	9 575	19 956	22 451	28 195	32 200	46 443	1 800	29 538	3 550	12 763	34 045	240 515	
Oléagineux	0	0	200	0	5 933	4 969	0	0	0	0	0	11 102	
Autres céréales	0	0	0	0	0	0	800	0	0	800	944	2 544	
<b>2023</b>	<b>261 475</b>	<b>204 258</b>	<b>164 523</b>	<b>240 109</b>	<b>287 732</b>	<b>150 621</b>	<b>421 105</b>	<b>226 724</b>	<b>328 940</b>	<b>217 139</b>	<b>148 081</b>	<b>2 650 707</b>	
Blé	141 865	80 600	85 558	163 410	131 271	224 600	118 534	171 681	77 400	84 308	1 391 863		
Orge	86 850	83 346	34 997	95 049	100 817	4 500	185 040	100 615	151 773	120 985	35 996	999 968	
Mais	8 556	22 548	40 946	35 424	16 743	11 850	11 465	7 575	5 486	18 754	21 117	200 463	
Oléagineux	24 204	17 764	3 022	0	6 762	0	0	0	0	0	6 660	58 412	
Autres céréales	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Produits pétroliers</b>	<b>208 373</b>	<b>204 341</b>	<b>168 588</b>	<b>235 717</b>	<b>315 010</b>	<b>362 046</b>	<b>267 147</b>	<b>239 677</b>	<b>328 136</b>	<b>247 420</b>	<b>230 587</b>	<b>2 807 042</b>	<b>-10,6%</b>
Dérivés énergétiques	193 725	190 164	150 124	227 362	290 211	342 779	242 084	227 786	306 797	228 614	193 318	2 592 964	
Dérivés non énergétiques	14 648	14 177	18 464	8 355	24 799	19 267	25 063	11 891	21 339	18 806	37 269	214 076	
Produits Pétroliers Autres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Pétrole brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>2023</b>	<b>211 225</b>	<b>207 141</b>	<b>279 462</b>	<b>272 489</b>	<b>368 897</b>	<b>260 990</b>	<b>366 938</b>	<b>314 749</b>	<b>315 370</b>	<b>269 258</b>	<b>273 989</b>	<b>3 140 507</b>	
Dérivés énergétiques	182 547	162 843	267 077	254 820	352 741	234 494	351 344	290 811	296 453	259 478	220 141	2 872 748	
Dérivés non énergétiques	28 678	44 298	12 385	17 669	16 156	26 496	15 594	23 938	18 917	9 780	53 848	267 759	
Produits Pétroliers Autres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Pétrole brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Produits forestiers &amp; papetiers</b>	<b>21 290</b>	<b>59 973</b>	<b>70 251</b>	<b>18 761</b>	<b>58 971</b>	<b>32 649</b>	<b>44 817</b>	<b>15 013</b>	<b>46 331</b>	<b>28 143</b>	<b>51 992</b>	<b>448 190</b>	<b>+ 29,2%</b>
Sciages	2 485	2 197	1 396	3 760	1 386	2 921	2 651	1 085	6 076	1 248	2 801	28 005	
Placages	0	2 042	2 819	2 569	295	3 013	1 347	1 347	1 006	0	0	16 690	
Pâtes à papier	18 324	55 534	65 724	12 395	56 984	26 715	40 382	12 212	37 802	25 889	49 191	401 152	
Grumes	481	200	312	37	306	0	162	369	477	0	0	2 343	
Divers bois dont pellets	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>2023</b>	<b>17 262</b>	<b>13 980</b>	<b>31 855</b>	<b>46 480</b>	<b>45 377</b>	<b>27 745</b>	<b>23 431</b>	<b>51 089</b>	<b>21 970</b>	<b>25 935</b>	<b>41 872</b>	<b>346 996</b>	
Sciages	1 389	339	4 120	2 481	3 628	4 654	5 051	4 525	2 854	5 067	2 790	36 899	
Placages	116	0	910	2 448	2 313	2 574	2 903	611	1 510	490	1 188	15 063	
Pâtes à papier	11 086	12 382	23 384	40 593	29 700	19 414	13 421	43 673	16 646	20 379	35 478	266 156	
Grumes	4 671	1 259	699	957	1 243	1 103	2 055	2 280	959	0	2 417	17 643	
Divers Bois	0	0	2 742	0	8 493	0	0	0	0	0	0	11 235	
<b>Vracs Agricoles</b>	<b>71 856</b>	<b>43 915</b>	<b>69 432</b>	<b>48 351</b>	<b>35 186</b>	<b>39 133</b>	<b>85 921</b>	<b>101 083</b>	<b>63 334</b>	<b>47 369</b>	<b>80 818</b>	<b>686 397</b>	<b>- 1,8%</b>
Engrais manufacturés	69 956	34 023	59 597	41 507	4 644	35 540	74 218	91 948	62 834	47 369	53 447	575 083	
Alimentation animale	1 900	9 892	9 835	6 844	30 542	3 593	11 703	9 135	499	0	27 371	111 314	
<b>2023</b>	<b>68 448</b>	<b>83 435</b>	<b>20 252</b>	<b>52 775</b>	<b>76 454</b>	<b>15 525</b>	<b>37 241</b>	<b>68 495</b>	<b>104 522</b>	<b>70 439</b>	<b>101 238</b>	<b>698 823</b>	
Engrais manufacturés	41 278	69 129	19 452	52 775	74 482	9 036	10 942	61 059	102 526	50 761	94 730	586 170	
Alimentation animale	27 170	14 306	800	0	1 972	6 489	26 299	7 436	1 996	19 678	6 508	112 653	
<b>Produits du BTP</b>	<b>82 264</b>	<b>59 170</b>	<b>59 144</b>	<b>100 365</b>	<b>70 002</b>	<b>67 347</b>	<b>101 396</b>	<b>70 382</b>	<b>77 894</b>	<b>68 027</b>	<b>68 434</b>	<b>824 424</b>	<b>- 8,6%</b>
Sables	40 101	37 061	29 299	56 402	29 000	51 569	52 384	33 489	44 123	38 863	33 342	445 633	
Autres produits industriels	42 163	22 109	29 845	43 963	41 002	15 778	49 012	36 893	33 771	29 164	35 092	378 791	
<b>2023</b>	<b>81 447</b>	<b>77 817</b>	<b>61 142</b>	<b>103 173</b>	<b>115 239</b>	<b>113 708</b>	<b>88 372</b>	<b>66 879</b>	<b>57 461</b>	<b>56 625</b>	<b>80 204</b>	<b>902 067</b>	
Sables	52 038	44 614	39 348	46 775	52 427	57 795	42 720	32 081	34 168	34 586	51 634	488 186	
Autres produits industriels	29 409	33 203	21 794	56 398	62 812	55 913	45 652	34 798	23 293	22 039	28 570	413 881	
<b>Autres</b>	<b>4 090</b>	<b>7 915</b>	<b>1 913</b>	<b>21 217</b>	<b>12 268</b>	<b>33 280</b>	<b>27 388</b>	<b>23 671</b>	<b>25 584</b>	<b>23 995</b>	<b>10 698</b>	<b>192 017</b>	<b>+ 58,9%</b>
Produits métalliques	2 065	4 246	0	5 079	2 962	2 958	8 850	3 935	0	2 580	4 027	36 703	
Coils lourds	1 794	1 305	385	13 356	9 197	29 491	15 549	19 254	23 694	19 357	4 943	138 326	
Conteneurs pleins *	0	2 301	680	2 727	1 09	831	462	473	1 659	2 048	1 727	13 017	
Divers	231	63	848	54	0	0	2 527	9	231	9	0	3 972	
<b>2023</b>	<b>12 254</b>	<b>12 365</b>	<b>6 447</b>	<b>17 168</b>	<b>9 590</b>	<b>14 847</b>	<b>8 462</b>	<b>15 040</b>	<b>6 636</b>	<b>12 553</b>	<b>5 495</b>	<b>120 857</b>	
Produits métalliques	1 736	0	4 424	10 424	4 162	7 075	4 537	4 537	6 077	0	0	38 093	
Coils lourds	6 255	1 791	0	3 075	4 046	3 794	4 475	8 697	2 419	3 996	2 819	44 947	
Conteneurs pleins	3 019	9 525	2 797	2 561	1 351	2 663	3 575	1 777	917	1 963	2 670	32 818	
Divers	1 245	1 050	151	936	283	634	149	30	0	516	6	4 999	
<b>Total 2024</b>	<b>685 724</b>	<b>856 754</b>	<b>833 521</b>	<b>733 559</b>	<b>691 258</b>	<b>787 986</b>	<b>787 998</b>	<b>683 224</b>	<b>664 197</b>	<b>602 337</b>	<b>539 186</b>	<b>7 865 744</b>	<b>+ 0,1%</b>
Variation mensuelle	652 111	598 996	593 681	722 194	903 287	583 439	945 549	742 576	834 899	651 949	650 880	7 859 958	<b>+ 5 786 T</b>
	+5,2%	+43,0%	+47,9%	+0,2%	-23,5%	+35,1%	-16,7%	-8,0%	-20,4%	-7,6%	-17,2%	+0,1%	
<b>Nombre d'escales totales</b>	<b>74</b>	<b>77</b>	<b>74</b>	<b>85</b>	<b>74</b>	<b>85</b>	<b>88</b>	<b>79</b>	<b>85</b>	<b>69</b>	<b>63</b>	<b>853</b>	<b>2,3%</b>
(Hors escales non soumises aux droits de port)													
<b>2023</b>	<b>78</b>	<b>66</b>	<b>62</b>	<b>75</b>	<b>88</b>	<b>80</b>	<b>74</b>	<b>85</b>	<b>73</b>	<b>71</b>	<b>82</b>	<b>834</b>	
<b>Nombre d'EVP</b>	<b>0</b>	<b>470</b>	<b>144</b>	<b>412</b>	<b>8</b>	<b>66</b>	<b>40</b>	<b>42</b>	<b>260</b>	<b>340</b>	<b>138</b>	<b>1 920</b>	<b>-61,8%</b>
(Pleins et vides confondus)													
<b>2023</b>	<b>493</b>	<b>215</b>	<b>415</b>	<b>534</b>	<b>201</b>	<b>1 063</b>	<b>486</b>	<b>421</b>	<b>187</b>	<b>421</b>	<b>586</b>	<b>5 022</b>	
<b>Nombre de Croisiéristes en transit en 2024</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5 453</b>	<b>12 988</b>	<b>13 820</b>	<b>4 823</b>	<b>9 150</b>	<b>17 928</b>	<b>6 234</b>	<b>0</b>	<b>70 406</b>	<b>-4,8%</b>
<b>IMPORT</b>	<b>385 046</b>	<b>372 970</b>	<b>368 816</b>	<b>417 648</b>	<b>457 113</b>	<b>491 380</b>	<b>458 074</b>	<b>433 416</b>	<b>498 641</b>	<b>407 735</b>	<b>428 363</b>	<b>4 719 201</b>	<b>- 1,7%</b>
Soit en % / trafic total	56%	44%	44%	57%	66%	62%	59%	63%	75%	68%	79%	60%	
<b>2023</b>	<b>377 227</b>	<b>377 802</b>	<b>390 178</b>	<b>441 534</b>	<b>555 378</b>	<b>409 591</b>	<b>451 046</b>	<b>476 484</b>	<b>435 366</b>	<b>431 845</b>	<b>456 802</b>	<b>4 803 254</b>	<b>- 84 053 T</b>
Soit en % / trafic total	53%	63%	69%	60%	61%	48%	48%	47%	52%	66%	70%	61%	
<b>EXPORT</b>	<b>300 678</b>	<b>483 783</b>	<b>464 705</b>	<b>315 909</b>	<b>234 145</b>	<b>296 606</b>	<b>329 924</b>	<b>249 808</b>	<b>165 557</b>	<b>194 603</b>	<b>110 823</b>	<b>3 146 540</b>	<b>+ 2,9%</b>
Soit en % / trafic total	44%	56%	56%	43%	34%	38%	42%	37%	25%	32%	21%	40%	
<b>2023</b>	<b>274 884</b>	<b>221 194</b>	<b>173 503</b>	<b>290 660</b>									