

COMMUNIQUE DE PRESSE

La Rochelle, le 10 mars 2025

LA PLATEFORME MIXTE CIVILE ET MILITAIRE OPERATIONNELLE

L'aménagement de cette plateforme marque un temps fort sur le Port. Il s'agit d'une infrastructure mixte, prévue pour un usage privilégié par le Ministère des Armées, mais non exclusif. Ce nouvel outil peut tout aussi bien être exploité par des opérateurs privés. Le réseau ferroviaire et la voirie qui le longent restent d'ailleurs dans le domaine public.



Imagine Créations

Chargement de matériel militaire le 25 février 2025

Aménagement d'une voie d'accès au nord-ouest, réalisation d'un terre-plein au nord-est, déconstruction de la plateforme de l'ex-hangar 15 et valorisation des déblais pour réalisation d'une sous-couche de forme des voies ferrées, telles ont été les premières et principales étapes du chantier fin 2023. Elles se sont poursuivies en 2024 par l'aménagement d'un terre-plein de 6000 m², le prolongement de 80 mètres d'une voie ferrée pour recevoir des trains longs de 750 mètres et par la création d'un bassin pluvial permettant de maîtriser la qualité des eaux de ruissellement, avant leur évacuation via le réseau de la Communauté d'Agglomération. Les dernières étapes avant la livraison de ce nouvel outil ont porté sur la mise en œuvre de deux nouvelles voies ferroviaires de 400 mètres et d'un quai de chargement de 30 mètres sur 11. Ce dernier, placé à l'extrémité des deux voies, permet notamment le chargement de chars Leclerc sur les wagons et complète l'aire latérale dédiée à la manutention de conteneurs acheminés par trains.

La porte de l'Atlantique en eau profonde - The Atlantic deep sea gateway

Contact presse : Sarah Boursier
Tél. 33 (0)5 46 66 10 38 – 06 01 28 40 39
Courriel : s.boursier@larochelle.port.fr



Intégré au programme Port Horizon 2025, ce projet vise à favoriser le report modal rail-route, renforcé par les besoins spécifiques du Ministère des Armées dans la perspective de son départ du site qu'il occupe en centre-ville.

La plateforme mixte civile et militaire permet au Ministère des Armées de pérenniser son activité logistique et renforce le rôle stratégique du Port en la matière.

D'un coût de près de 4 millions d'euros, cet aménagement sur le site de La Repentie a fait l'objet d'un cofinancement de 1,9 million d'euros dans le cadre du programme MIE (Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe). Il est inscrit au Contrat de Plan État-Région 2023-2027.



Imagine Créations

Déchargement de fertilisant le 4 février 2025. Une opération portant sur 20 wagons de 52 tonnes, réalisée par Atena pour le compte de son client K+S France

Seul Port en eau profonde de la façade atlantique, Port Atlantique La Rochelle est le 6^e port français avec 6 terminaux (283 ha de domaine terrestre), totalisant 4 475 mètres de quais reliés au réseau ferré national. Les îles de Ré et Oléron confèrent aux navires un accès protégé et rapide (45 minutes de pilotage). Avec un trafic total 2024 de 8,4 millions de tonnes, dont 3 millions de céréales, 3 millions de produits pétroliers raffinés, 760 000 tonnes de vracs agricoles ainsi que 470 000 tonnes de produits forestiers, Port Atlantique La Rochelle est le 1^{er} port français pour l'importation de produits forestiers et de pâte à papier, le 2^e port français pour l'exportation de céréales et l'un des acteurs français majeur de l'éolien en mer.