



# COMMUNIQUE DE PRESSE

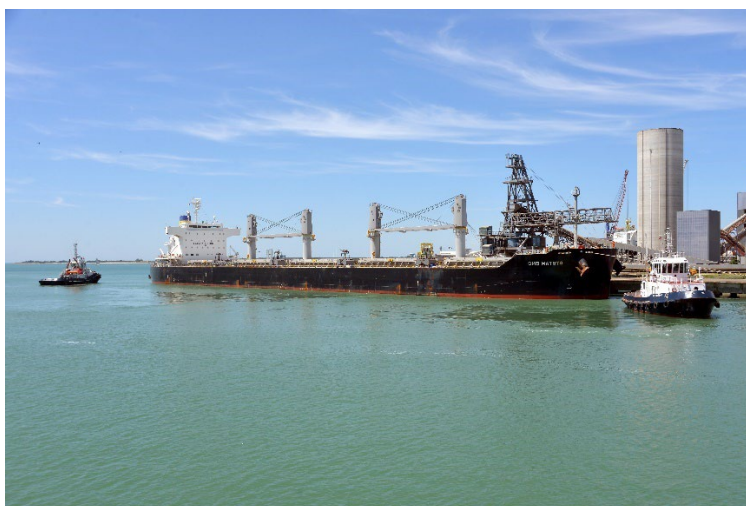
La Rochelle, le 21 juin 2024

## FILIERE AGRICOLE : REGAIN D'ACTIVITE POUR LES CEREALES

**Ce 21 juin, la filière agricole est une nouvelle fois à l'honneur sur le parvis de la Maison du Port, à l'occasion de la 9<sup>e</sup> Bourse Maritime Agricole. Cet événement incontournable réunit acteurs et spécialistes de la profession dans le cadre d'échanges privilégiés, pour faire le point sur la tenue des marchés et dresser des perspectives.**

### • Campagne céréalière :

Selon le bilan estimatif établi à fin mai, l'exportation de céréales depuis les terminaux de Port Atlantique La Rochelle reprend des couleurs. Comparée à la précédente, la campagne céréalière 2023-2024 affiche une hausse de 16 %, à 3,9 millions de tonnes, un volume qui traduit un regain d'activité en lien avec la normale.



Thierry Rambaud / PALR

Appareillage du vraquier *CMB Matsys* depuis le quai Lombard

### L'analyse

*Vincent Poudevigne - Directeur Général - Groupe Sica Atlantique*

« Pour Sica Atlantique, la campagne agricole 2023-2024 a connu un démarrage lent. Après des mois de juillet et août bien plus faibles que les campagnes précédentes, les exportations ont connu une baisse brutale jusqu'à mi-décembre. Au fil des mois, une forte demande en provenance de la Chine a permis de relancer l'activité.

Les exportations ont été tirées par les orges fourragères avec 650 000 tonnes, essentiellement chargées sur le premier semestre de la campagne, avec une hausse significative des volumes par rapport à la campagne précédente, et ce principalement vers la Chine. Les volumes de blé dur et d'orge de brasserie ont diminué. Quant aux sorties de blé tendre, elles restent stables par rapport à la dernière campagne et représentent toujours 60 % de notre activité.

*Les partenariats solides de ses clients avec la Chine, l'Afrique de l'Ouest et l'Algérie ont permis à Sica Atlantique de dépasser les 2 250 000 tonnes pour cette campagne, en cumulé pour les sites de La Pallice et Tonnay-Charente, avec 2 150 000 tonnes pour La Pallice.*

*La Chine est notre principale destination avec près de 800 000 tonnes, puis l'Afrique du Nord et de l'Ouest avec 850 000 tonnes, tous pays confondus. La première destination européenne demeure le Royaume-Uni avec 55 000 tonnes. C'est une campagne très orientée pays tiers (près de 90 %). La part des approches ferroviaires, quant à elle, se maintient à un bon niveau (35 %).*

*Malgré ce regain d'activité, des défis persistent pour l'avenir : les conditions météorologiques lors des semis interrogent sur les rendements de la prochaine campagne. Les espèces semées ont évolué en termes de répartition : moins de blé tendre, mais plus d'orges, de maïs, de blé dur et de tournesol. Il demeure alors nécessaire pour Sica Atlantique de rester flexible et de s'adapter pour maintenir sa position sur le marché mondial des céréales. »*



Thierry Rambaud / PALIR

Escale du *Stargazer* à Chef de Baie

**Jean-François Lépy - Directeur Général – Soufflet Négoce by InVivo**

*« Notre filiale Socomac a traité 1 750 000 tonnes, une campagne en ligne avec la normale. L'activité a été régulière, portée par la Chine avec plus de 500 000 tonnes et un mix Europe-Afrique de l'Ouest. Ce tonnage se compose à 55 % de blé, 20 % d'orge fourragère, 15 % de maïs et 10 % d'orge de brasserie. Déjà impacté sur la campagne précédente, notre programme ferroviaire reste un point de vigilance avec un certain nombre de trains non réalisés, ce qui nous a fait perdre 150 000 tonnes. Au global, on peut donc dire que la campagne a été animée par la Chine avec des chargements importants en orge fourragère et blé jusqu'en avril.*

*Concernant les perspectives pour la prochaine campagne, elles ne sont pas bonnes en raison des conditions climatiques à l'automne qui ont impacté les semis de blé, orge d'hiver et blé dur. Quant aux semis de printemps, orge, maïs et tournesol, ils se sont faits en retard, là encore du fait d'une pluviométrie record. Les cultures risquent d'être exposées aux températures chaudes et sèches de l'été, obérant le potentiel de rendement. On prévoit ainsi une baisse assez drastique des volumes, de 20 à 25 % sur le blé. Globalement, on estime pour 2024-2025 la prochaine récolte de blé tendre à 29 millions de tonnes à l'échelle de la France, après une année correcte à 35 millions de tonnes.*

*Aux conditions météorologiques, s'ajoutent des conditions de marché particulières. En sortie de La Rochelle, nous avons jusqu'à présent des destinations régulières et récurrentes comme l'Afrique de l'Ouest grâce à nos blés meuniers de qualité. La plupart des acheteurs publics ou privés au monde achètent depuis quelques années selon un cahier des charges multi-origines. Le trader va charger sur des raisonnements économiques, à l'exécution de bateau vers l'origine la moins chère, la France devenant une variable d'ajustement. Notre programme de vente aujourd'hui à l'international, c'est moins d'un mois et demi. Mais nous sommes de bons élèves et capables de vendre un bateau pour un chargement sous quinzaine, et cela peu d'origines savent le faire. »*

- **Vracs agricoles : amorce de reprise pour l'alimentation animale, légère baisse pour les fertilisants**

L'alimentation animale affiche pour l'année civile 2023 une évolution positive grâce à la filière volailles. Les volumes de fertilisants, en revanche, sont en retrait relatif, comparés à l'exercice précédent qualifié d'exceptionnel.

## L'analyse



Thierry Rambaud / PALR

Déchargement de tourteaux de soja à l'Anse Saint-Marc

### Sébastien Hamon - Directeur Pôles Solides - Groupe Sica Atlantique

« L'alimentation animale, traitée par Eva, filiale du Groupe Maritime Kuhn et du Groupe Sica Atlantique, avait connu une année 2022 en recul avec un total de 84 000 tonnes de produits importés. L'année 2023 a vu l'amorce d'une reprise d'activité qui s'est confirmée sur le deuxième semestre, + 20 000 tonnes par rapport à l'année 2022. La reprise a été notamment soutenue par le redémarrage des filières volailles.

*Cette dynamique se poursuit actuellement sur le premier semestre 2024 avec des perspectives croissantes sur le deuxième semestre. La flexibilité de l'offre de stockage permet de répondre au besoin économique tout en garantissant la traçabilité et la qualité des produits.*

*Les acteurs sont aussi mobilisés pour répondre aux enjeux réglementaires de lutte contre la déforestation importée en travaillant sur la mise en place du règlement européen 2023/1115. Cela, dans la suite logique de l'accord tripartite signé en 2022 entre le Port, Eva et Solteam, accord portant sur l'engagement à ne faire transiter par La Pallice que du soja brésilien durable, issues de zones non déforestées et non converties. »*



Thierry Rambaud / PALU

Déchargement d'urée à l'Anse Saint-Marc

« Pour les fertilisants vrac solides (non classés), ce sont près de 500 000 tonnes qui ont été réceptionnées sur l'année 2023 à travers les installations d'Atena. Ce volume est en baisse par rapport à l'année 2022 qui était exceptionnelle avec 570 000 tonnes, mais le volume 2023 reste cependant tout à fait honorable.

La part des importations de fertilisants azotés demeure majoritaire (60%) avec, en tête, les origines algériennes suivies de celles en provenance d'Égypte.

Grâce à notre investissement portant sur l'acquisition de deux nouvelles lignes d'ensachage automatisées en 2022, les demandes de conditionnement en big bag 600 kg progressent face aux demandes en vrac. Elles permettent une livraison directe en ferme, évitent des ruptures de charges et améliorent la disponibilité pour les agriculteurs.

Une nouvelle unité de mélanges et d'imprégnation appelée Atlas a été mise en place grâce à un co-investissement entre la société Atena et des coopératives agricoles. Cette installation renforce la polyvalence d'Atena et permet de répondre aux besoins du végétal. Les volumes enregistrés sont encourageants.

Sur le premier semestre 2024, les importations de fertilisants sont légèrement en retard mais la période estivale s'annonce déjà plus soutenue. »

La Bourse Maritime Agricole La Rochelle-Pallice est pilotée par les acteurs portuaires rochelais constitués en association : Port Atlantique La Rochelle, Union Maritime La Rochelle, Groupe Sica Atlantique, Soufflet Négoco by InVivo, AMLP, EVA. Pour sa 9<sup>e</sup> édition, elle poursuit la promotion de la filière agricole en réunissant à La Rochelle les acteurs majeurs du secteur : céréaliers, producteurs, négociants, stockeurs, fournisseurs d'intrants, courtiers, transporteurs routiers et ferroviaires, commissionnaires de transport, laboratoires d'analyses, contrôleurs, traders, opérateurs et agents maritimes...

Contact presse : Sarah Boursier – Tél. 05 46 66 10 38 – 06 01 28 40 39 – Courriel : [s.boursier@larochelle.port.fr](mailto:s.boursier@larochelle.port.fr)

