



Synthèse des travaux terminés de l'année 2023

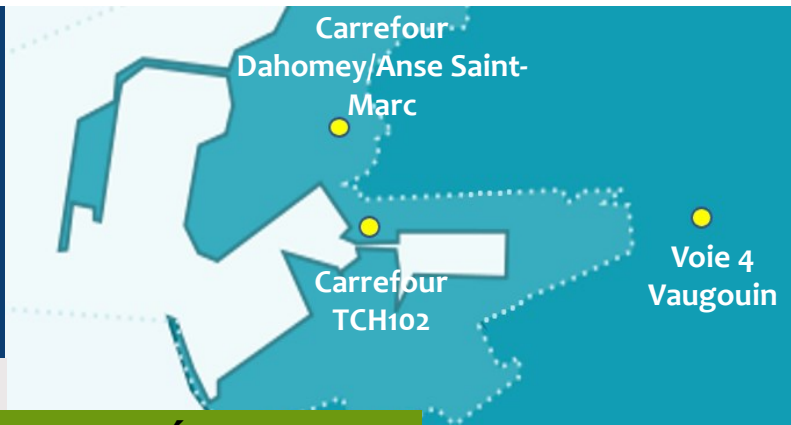
DESCRIPTION & OBJECTIF

Les activités portuaires et industrielles ont débuté il y a maintenant 130 ans sur le site de La Pallice. Par le passé, la faible connaissance scientifique des conséquences environnementales des activités et des pratiques peu précautionneuses a pu dégrader la qualité des sols et sous-sols.

Conscient de ce risque, soucieux d'éviter la dissémination de matériaux pollués et d'améliorer la situation, le Port réalise des diagnostics volontaires de sols préalablement aux travaux d'aménagement.

Cette politique de diagnostic systématique représente un coût significatif mais permet d'identifier et de qualifier les pollutions. Le Port peut alors choisir les meilleures modalités de traitement au moyen de plans de gestion adaptés (confinement ou traitement si des pollutions sont détectées).

Chacune de ces étapes est réalisée dans les règles de l'art avec l'accompagnement de bureaux d'études spécialisés.



LES ÉTUDES

Les travaux terminés dans l'année (hors projet Port Horizon 2025) sont :

Réaménagement de la voirie située au niveau du carrefour TCH102 au Nord du Bassin à flot:

Ce projet intègre la sécurisation du carrefour et d'un passage à niveau et l'aménagement de voies douces.

Conformément à la réglementation, un diagnostic amiante a été réalisé avant la réalisation de travaux sur les surfaces couvertes d'enrobés.

Allongement de la voie 4 du faisceau Vaugouin:

Un diagnostic a été mené pour caractériser les sols au droit du futur prolongement de la voie et des complexes ballastés sur les secteurs de raccordement de la nouvelle voie dans le but d'identifier des exutoires possibles pour l'évacuation de ces matériaux dans le cadre des travaux.

Réaménagement du carrefour Dahomey / Anse St Marc:

Dans le cadre de travaux d'aménagement d'un carrefour et de sécurisation d'un passage à niveau, un diagnostic a été mené pour caractériser les sols afin d'identifier des exutoires possibles pour l'évacuation de ces matériaux.

Un diagnostic amiante a également été réalisé sur les enrobés.

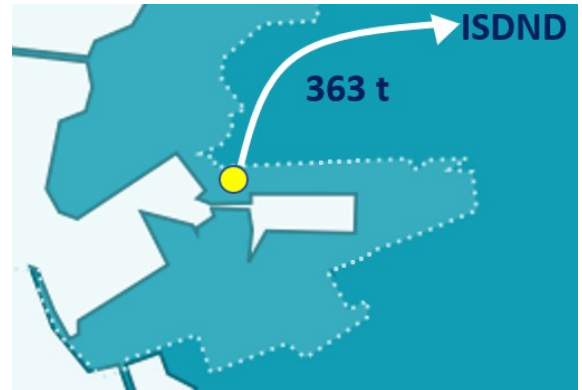


POUR EN SAVOIR PLUS

LES RÉSULTATS

Réaménagement de la voirie située au niveau du carrefour TCH102:

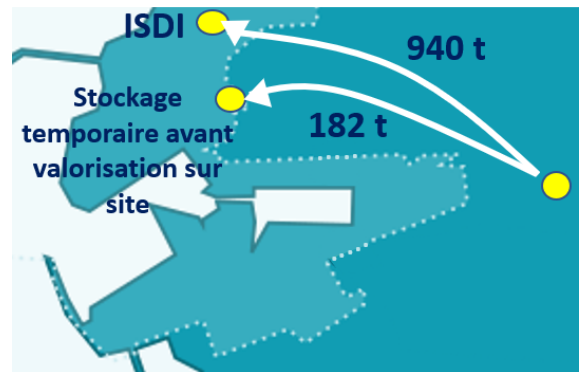
Les résultats ont mis en évidence la présence d'amiante dans les enrobés. Cependant, ces derniers ont été déclarés conformes pour un envoi en ISDND*.



Allongement voie 4 :

Compte tenu des résultats d'analyses obtenus, les matériaux ont été évacués à l'ISDI** située sur La Repentie.

Une partie du complexe ballasté a été envoyé à l'ISDI et l'autre partie sera revalorisée sur site.

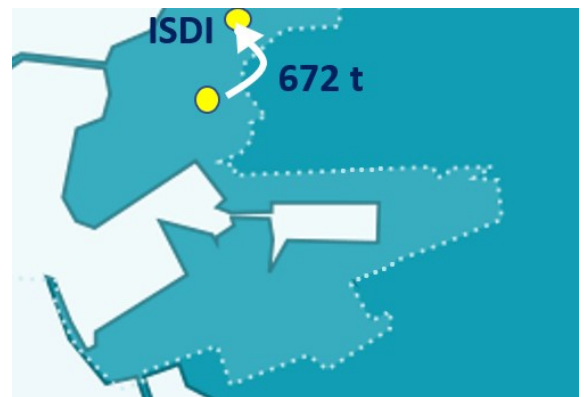


Réaménagement du carrefour Dahomey / Anse St Marc:

Les résultats d'analyses sur les enrobés ont démontré l'absence de fibres d'amiante et des concentrations négligeables en Hydrocarbures Aromatiques Polycycliques.

Concernant le résultat des analyses menées sur les matériaux constituant le sol, ils sont conformes avec un envoi en ISDI.

Les matériaux ont été envoyés à l'ISDI de La Repentie.



* Installation de Stockage de Déchets Non Dangereux

** Installation de Stockage de Déchets Inertes