



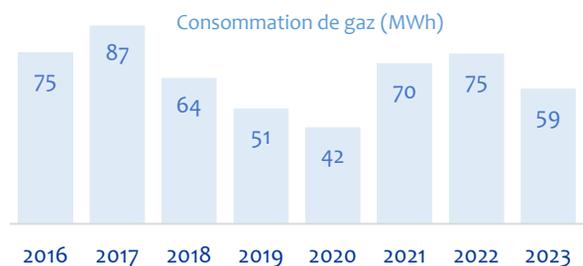
Synthèse des suivis des consommations et production Année 2023

DESCRIPTION & OBJECTIF

Le port, dans une perspective de réduction de ses consommations, réalise un suivi des consommations de matières et d'énergies.

LE GAZ

La consommation en gaz a diminué de 21% par rapport à 2022. En 2019 et 2020 les données correspondent à un estimatif. À partir de 2021, les données sont issues des relevés.



LE PAPIER

La consommation en papier pour les photocopieurs a diminué de 10 % entre 2022 et 2023 avec une part de 60 % d'impressions en couleur.



L'ÉLECTRICITÉ

La consommation d'électricité du Port a augmenté de 10 %, passant de 1 085 MWh en 2022 à **1 190 MWh** en 2023.



L'EAU

En 2023, la consommation d'eau a diminué de 26% par rapport à 2022. Cette baisse s'explique principalement par la mise en place d'un sous-compteur au bâtiment PRCN qui permet de différencier les consommations liées à un usage sanitaire et à l'exploitation.

Le CVM n'a pas reçu de sédiments en 2023. Il n'y a pas eu de consommation d'eau pour le lavage de camion et par le laveur de roues.



LES GRANULÉS BOIS

Le remplissage en granulés bois a augmenté de 35 % entre 2022 et 2023. Ces données ne représentent pas la consommation réelle de granulés bois.



*Installation de Stockage de Déchets Inertes / Centre de Valorisation des Matériaux de La Repentie

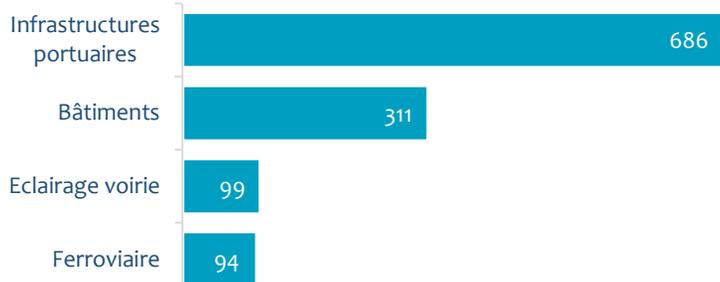


L'ÉLECTRICITÉ

POUR EN SAVOIR PLUS

Consommation d'électricité du port par catégorie (MWh)

58 % de l'électricité de Port Atlantique La Rochelle est consommée par les infrastructures portuaires, 26 % par les bâtiments, 8 % par l'éclairage des voiries et 8 % par le ferroviaire.



En 2023, la consommation comptabilisée liée aux infrastructures portuaires a augmenté de 20%. Cette hausse apparente s'explique en partie par la mise en place de nouveaux compteurs liés à de nouveaux besoins et par l'amélioration du suivi des consommations des compteurs partagés (clients et port). Avant 2023, la consommation du port concernant les compteurs partagés PRCN et EPI était sous-estimée.

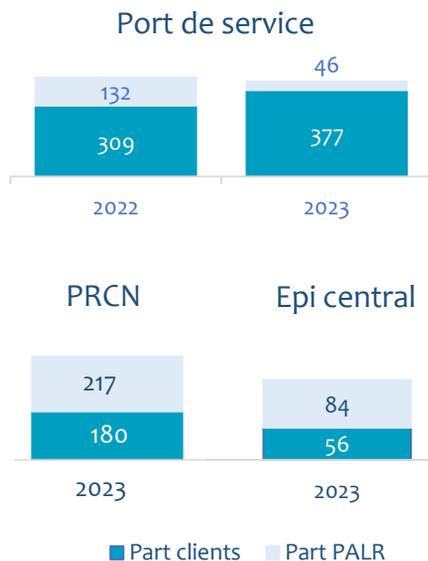
La consommation des bâtiments est restée stable. La consommation de l'éclairage voirie et du ferroviaire varie légèrement (respectivement -10% et +8%).

La consommation globale d'électricité du port de service est similaire à l'année 2022. La part PALR, correspondant à l'éclairage de la zone, a diminué de 65% grâce au remplacement des ampoules par des LED.

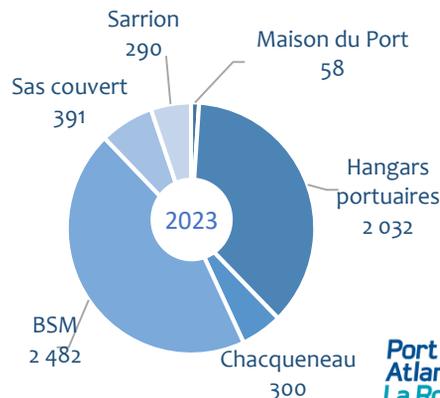
Production d'électricité par unité de production (MWh)

La **production d'électricité** globale sur la zone portuaire en 2023 est en hausse par rapport à 2022 (+7 %), du fait de la production sur une année complète des hangars 23 et 23 bis. Au total, **5 554 MWh** ont été produits par les panneaux photovoltaïques.

Provenance kWh	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Maison du Port	61	63	49	54	58	58
Hangars portuaires	2 033	1 723	1 736	1 792	1 763	2 032
H19		296	297	302	286	278
H20		288	286	291	277	270
H21		295	297	306	288	285
H22		301	306	311	307	297
H23					19	190
H23bis					25	164
H30		277	277	293	283	278
H31		266	274	291	277	270
Chacqueneau		305	307	312	299	300
Base sous-marine	2 011	2 484	2 513	2 097	2 452	2 482
Sas couvert		63	49	73	404	391
Sarrion					291	290
Total	4 106	4 575	4 605	4 274	5 210	5 554



Emplacement des panneaux photovoltaïques





POUR EN SAVOIR PLUS

LE CARBURANT

Le Port dispose de 3 navires : la drague Cap d'Aunis, le Ville en Bois et la vedette hydrographique Cassiopée.

La drague Cap d'Aunis reste toujours le poste de consommation en carburant le plus conséquent avec 188 100 litres de carburant en 2023 (-7 % par rapport à 2022). Cette diminution est due à la baisse d'activité de la drague en 2023 liées aux opérations de travaux maritimes et à une amélioration du suivi des consommations.

En 2023, la consommation du navire Cassiopée est de 780 l (+6 % par rapport à 2022). Cette augmentation est liée à la mobilisation du navire pendant les opérations de travaux maritimes. Depuis 2022, ce navire hybride consomme moins de carburant grâce à l'optimisation de la partie électrique.

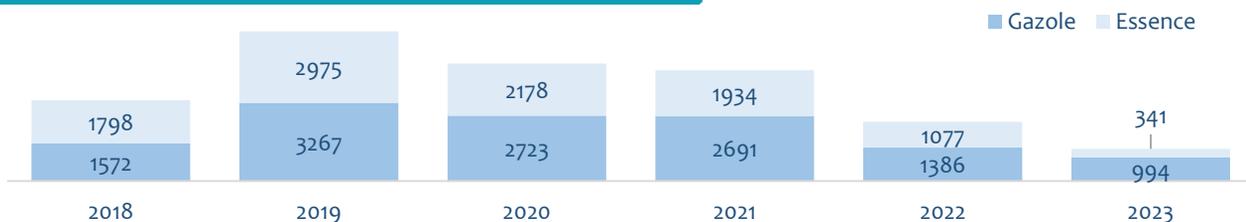
Le port a approvisionné ses engins terrestres avec 6 253 l de carburant.

La consommation de carburant des véhicules de service du port a diminué de 45% liée au passage des derniers véhicules légers essence en électrique. Les véhicules ont également parcouru moins de kilomètres en 2023.

Consommation de carburant des navires du port (l)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Drague Cap d'Aunis	166 000	180 000	164 000	180 000	203 000	188 100
Ville en Bois	125	-	207	105	233	140
Cassiopée	-	-	1 261	1 507	735	780

Consommation de carburant des véhicules de service du port (l)



Distance parcourue par les véhicules de service du port (km)

